

# WESTINGHOUSE AUTOPATTERIEN LATAUSOHJE

Autopatterien ensimmäisessä latauksessa on tarkasti noudatettava seuraavia ohjeita:

- 1) Irroita tulpat ja avaa niissä olevat pienet tuuletusreijät.
- 2) Täytä kaikki kennot kemiallisesti puhtaalla rikkihapolla, jonka ominaispaine on 1,250 ja 1,285 välillä, kunnes eristyslevyjen yläreunat tulevat peittoon. Hapon lämpö määrä ei saa olla yli 32 astetta C.
- 3) Anna akkumulaattorin seistä täyttämisen jälkeen 8—24 tuntia. Tavallisesti annetaan seistä yli yön.
- 4) Järjestä hapon korkeus kennoissa niin, että happo juuri peittää eristyslevyt, lataa sen jälkeen 4—6 ampeerilla. Jos lämpö määrä ladatessa nousee yli 43 asteen, niin on lataus keskeytettävä ja akkumulaattori jäähdytettävä alle 38 asteen, ennenkuin latausta jatketaan.
- 5) Jatka latausta siksi kun kaikki kennot kehittävät runsaasti kaasua, ja kunkin kennon jännitys sekä rikkihapon ominaispaine eivät enään tuntikausiin mainittavasti nouse.

Huom.! Tehdassuusi patteri tulee täyteen lataukseen 12—24 tunnissa, mutta jos patteri on ollut varastossa 6—12 kuukautta, niin täytyy ensimmäisellä kerralla ladata 4—5 päivää.

6) Katso että happo koko latauksen ajan ulottuu yli eristäjälavyjen reunan ja lisää tarpeen vaatiessa tislattua vettä. Kun patteri on täyteen ladattu, niin järjestetään hapon ominaispaine täsmälleen 1,285 kaikissa kennoissa, lämpö määrän ollessa 27 C. Hapon korkeus järjestetään  $1/4''$  yli eristäjien reunan.

Huom.! Jos hapon ominaispaine on jäänyt alle 1,285, niin poistetaan osa nestettä ja sijaan pannaan väkevämpää happoa, jonka ominaispaine on korkeintaan 1,400. Sitten ladataan vielä tunti pari, jotta happo sekaantuisi.

7) Tämän jälkeen pannaan tulpat paikoilleen, kun ensinnä on katsottu että tulppien tuuletusreijät ovat vapaat, ja patteri on nyt valmis käytettäväksi.



# POHJOISMAIDEN AUTO-TUONTI



**TURKU**

HUMALISTONK. 6  
PUHEL. 31 30, 17 53  
(Oma keskus)

SÄHKÖOSOITE  
AUTOTUONTI

**HELSINKI**

VILHONKATU 9  
PUHEL. 5933